

## Le transport routier au Luxembourg: surtout une affaire internationale

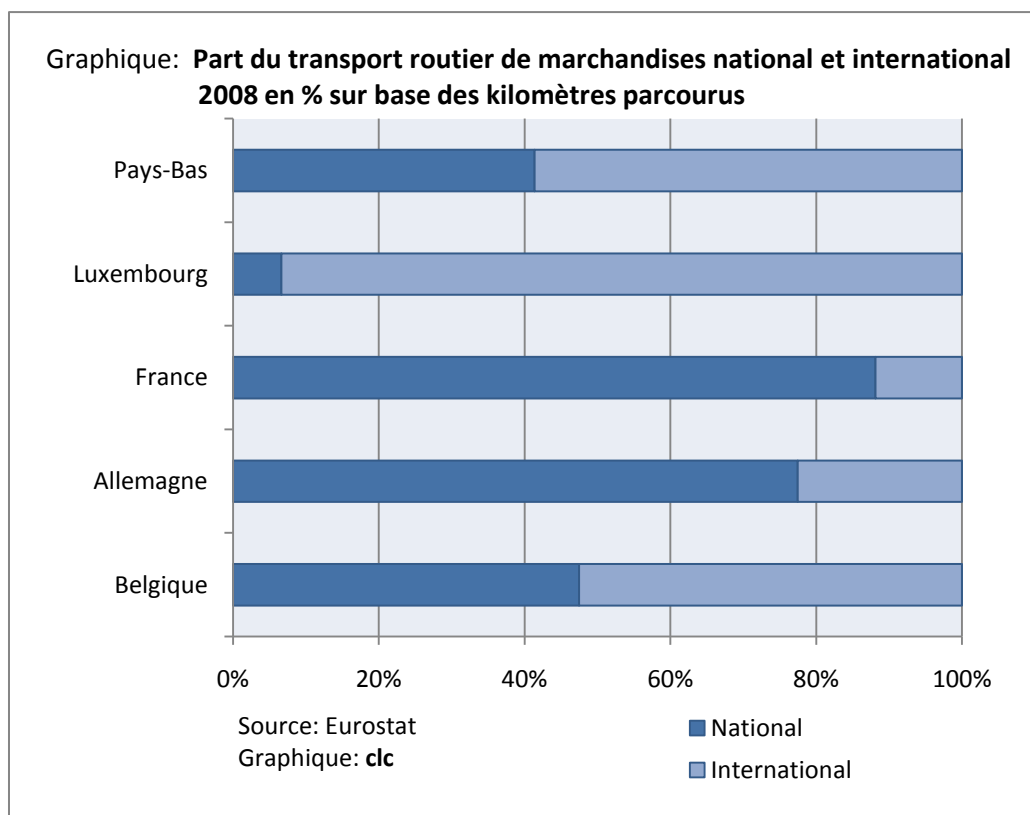
Eurostat a publié récemment de nouvelles statistiques sur le marché du transport routier de marchandises en Europe avec un comparatif de 2006 à 2009. Dans le contexte des discussions menées actuellement autour du secteur des transports au Luxembourg, l'interprétation de quelques statistiques mène à une série de constats intéressants:

### Le marché

Le fort déclin du secteur du transport routier de marchandises constaté en 2008 s'est stabilisé depuis la deuxième moitié de 2009, mais le niveau de prix pour les transports est toujours très bas. Entre 2006 et 2008, grâce à leur performance, les transporteurs luxembourgeois ont augmenté leurs chiffres d'affaires tandis que les pays voisins (BE, DE, FR et NL) étaient en régression. En 2010, une reprise du marché dès le début de l'année semble se vérifier.

### Transports nationaux et internationaux

Pour l'année 2008, les transporteurs siégeant au Luxembourg ont effectué des transports internationaux représentant 94% de leur activité. En contrepartie, seulement 6% des transports routiers réalisés étaient des transports nationaux. Pratiquement toute l'activité des transporteurs luxembourgeois a lieu en dehors de nos frontières (graphique).





## **Cabotage**

En 2008, les quelques 500 entreprises de transport luxembourgeoises ont réalisé 15,3% de toutes les activités de cabotage en Europe. Par cabotage, on entend un transport national dont les points de chargement et de déchargement se situent dans un même Etat membre et qui est effectué par un transporteur établi dans un autre Etat membre. Les quote parts des pays voisins correspondantes s'élevaient à 8,8% pour la Belgique, 15,8% pour l'Allemagne, 2,4% pour la France et 14,6% pour les Pays-Bas. Les nouvelles dispositions en matière de cabotage risquent d'avoir des effets graves sur les activités futures des transporteurs siégeant au Grand-Duché.

## **Parc de véhicules**

Suivant les derniers relevés statistiques, les transporteurs luxembourgeois disposent du plus récent parc de véhicules en CE; 86% des transports sont réalisés avec des véhicules ayant moins de 6 ans d'âge et 40% des transports sont réalisés par des véhicules ayant moins de 2 ans d'âge (sur base des kilomètres parcourus). Les véhicules tracteurs d'entreprises luxembourgeoises font partie des plus économiques et les moins nocifs de toute l'Europe.

## **Nombre des entreprises, effectifs et performances**

Le Grand-Duché de Luxembourg comptait 469 entreprises de transport en 2007. Celles-ci occupaient 8.477 salariés. En moyenne, chaque entreprise de transports disposait d'un effectif de 18 personnes. Les frais de personnel par salarié s'élevaient en 2007 à 35.000 EUR au Luxembourg contre 41.000 EUR en Belgique, 26.000 EUR en Allemagne, 34.000 EUR en France et 43.000 EUR aux Pays-Bas. Le chiffre d'affaires réalisé par chaque salarié s'élevait à 134.000 EUR au Luxembourg contre 167.000 EUR en Belgique, 92.000 EUR en Allemagne, 108.000 EUR en France et 149.000 EUR aux Pays-Bas. En termes de compétitivité, les entreprises luxembourgeoises n'occupent qu'une place moyenne.

*Alain Petry*

Conseiller